

transportes

En la página 6 de este capítulo de transportes, al referirnos a los pesos y dimensiones máximas autorizados de los vehículos para poder circular por las vías públicas, insertamos los artículos 55, 57 y 58 del Código de la Circulación, legislación vigente en aquel momento.

Posteriormente, el Ministerio de Obras Públicas, en su Decreto 490 de 8 de marzo de 1962 ha derogado dicha legislación, dictando unas normas nuevas que regulan estas características de los vehículos. En dicho Decreto se dispone lo siguiente:

artículo 1.º

Los pesos y dimensiones máximos autorizados a los vehículos para circular por las vías públicas serán los siguientes:

Peso máximo por eje, vehículos en carga

Eje simple	10.000 kg
Eje tandem	16.000 kg

Peso en carga máxima

Vehículos de dos ejes	16.000 kg
Vehículos de tres ejes	24.000 kg
Vehículos de más de tres ejes articulados y trenes de carretera	32.000 kg
Anchura máxima, incluida la carga	2,50 m

Longitud máxima

Camiones de dos ejes	11,00 m
Autobuses	12,00 m
Vehículos de carga de tres ejes	12,00 m
Vehículos articulados y trenes de carretera.	16,50 m
Altura máxima, incluida la carga	4,00 m

artículo 2.º

En todo caso, los vehículos de tres ejes, los vehículos articulados y los trenes de carretera, cuando circulen con más de 16.000 kilos de peso en carga y hasta los máximos autorizados en el artículo anterior, como asimismo los vehículos articulados, cuando su longitud total exceda de quince metros, y los trenes de más de catorce metros hasta los de dieciséis cincuenta, fijados también en dicho artículo, necesitarán para circular por las vías públicas proveerse de una autorización especial permanente con limitaciones que otorgará el Ministerio de Obras Públicas.

artículo 3.º

Los vehículos automóviles cuyos pesos y dimensiones o cualquiera de ambas características excedan de las consignadas en el artículo 1.º de esta disposición, se atenderán a las siguientes prohibiciones:

informes

datos de proyecto

Primera. (Que surtirá efecto desde el primero de mayo de mil novecientos sesenta y dos, inclusive):

- a) De importación.
- b) De matriculación, los que no sean de fabricación nacional.
- c) De matriculación, los nacionales que excedan en dimensiones.

Segunda. (Que surtirá efecto desde primero de enero de mil novecientos sesenta y cinco inclusive):

- a) De matriculación de toda clase de vehículos que excedan de pesos y dimensiones.

Tercera. (Que surtirá efecto desde primero de enero de mil novecientos sesenta y ocho, inclusive):

- a) De circulación de cualquier vehículo, nacional o extranjero, que exceda de los pesos o dimensiones reseñados en el artículo 1.º de este Decreto, salvo en el caso de que dispongan del permiso a que se refiere el artículo siguiente.

Cuarta. (Que surtirá efecto a partir de primero de enero de mil novecientos setenta y cinco, inclusive):

- a) De circulación de cualquier vehículo que exceda de los pesos y dimensiones reseñados en el artículo 1.º de esta disposición.

artículo 4.º

Durante el plazo comprendido entre 1.º de enero de 1968 y 1.º de diciembre de 1974 se permitirá la circulación de vehículos que excedan de los pesos, pero no de las dimensiones reseñadas en el artículo primero del presente Decreto, mediante un permiso anual de circulación, que ha de otorgar el Ministerio de Obras Públicas, previo pago al Ministerio de Hacienda de un arbitrio con fin no fiscal, que se establecerá mediante Ley aprobada en Cortes.

El permiso anual de circulación y arbitrio se expedirá y exigirá para cada vehículo matriculado que exceda a plena carga de los pesos reseñados en el artículo 1.º mientras no adapte sus características a las establecidas en dicho artículo o se dé de baja de la circulación, siendo precintado o desguazado en tal caso.

Los permisos no retirados en los quince primeros días del mes de enero de cada año, darán origen, por el débito del arbitrio correspondiente, a la certificación de descubierto pertinente y a la aplicación del oportuno procedimiento de apremio para hacerlo efectivo.

artículo 5.º

Los vehículos a los que afecten las prohibiciones contenidas en el artículo 3.º tendrán la consideración legal de "Prohibidos", a contar desde las fechas allí señaladas.

artículo 6.º

Quedan derogados en todo cuanto se oponga a lo dispuesto en este Decreto, los artículos 55, 57, 58, 220 y 221 del vigente Código de la Circulación.

documentación del proyecto

Los proyectos de Estaciones de Servicio deberán ser firmados por el peticionario y por un técnico autorizado y llevar el visado del Colegio correspondiente. Cuando la Estación de Servicio esté emplazada en un centro urbano, los planos de la edificación propiamente dicha deberán llevar el visado del Colegio de Arquitectos.

Dichos proyectos constarán de los siguientes documentos:

1. Memoria descriptiva

2. Presupuestos detallados

Que incluyan, por partidas numeradas, las correspondientes a obras de excavación, albañilería, carpintería, pintura, instalación eléctrica y alumbrado, tanques, aparatos surtidores (especificando marcas y tipos), tuberías, instalaciones para suministro de agua y aire, para engrase y lavado, etc...

3. Pliego de Condiciones de la obra

4. Planos

Una colección, compuesta, como mínimo, de:

- a) Plano de situación o emplazamiento, con relación a las Estaciones de Servicio y aparatos surtidores más próximos ya existentes.
- b) Plano de planta general, en la que figuren las vías colindantes, los tanques, edificaciones y la zona de reversión al Estado, con clara indicación de sus lindes y superficie en metros cuadrados.
- c) Planos de planta y sección de las edificaciones, tanques, aparatos surtidores y tuberías.
- d) Planos constructivos y de detalle de los elementos del apartado anterior.
- e) Plano del esquema de la instalación eléctrica.
- f) Perspectiva del conjunto.

Con el fin de que sean fácilmente manejables los planos y se puedan acoplar al expediente, la dimensión de los mismos será tal que su altura no exceda de 31 cm. Las escalas de representación son libres.

La construcción de las Estaciones de Servicio deberá quedar terminada en el plazo de un año, contado a partir de la fecha de la concesión. Dicho plazo podrá ser prorrogado por Campsa, en caso de que la petición sea justificada.

Siempre que se pretenda introducir alguna modificación en una Estación de Servicio, deberá notificarse previo expediente a Campsa o a la correspondiente Jefatura de Obras Públicas para que dichos organismos den su aprobación.

Antes de empezar a funcionar una Estación de Servicio, será revisada por la Campsa para comprobar si se ajusta a las condiciones que sirvieron de base para la concesión y a las demás normas legales de aplicación en este caso.

tanques de almacenamiento

Los tanques de almacenamiento serán cilíndricos y deberán ser contruidos con chapa de acero de espesor no inferior a 4 mm, con los fondos bombeados y soldaduras eléctricas en todas sus costuras. Carecerán de bocas o aberturas en el fondo y laterales, siendo la boca de hombre la única que se dispondrá en su generatriz superior. Esta boca permanecerá cerrada por medio de una tapa registro, en la que van colocados los pasos necesarios para las tuberías de carga, aspiración y ventilación.

Antes de enterrar cualquier tanque, deberá ser sometido a una prueba hidráulica o de aire comprimido, a 2 kilogramos de presión, durante el tiempo suficiente para comprobar su perfecta estanqueidad y se le dará exteriormente una mano de pintura alquitranada o asfáltica, e interiormente otra inatacable por los derivados del petróleo.

Cada tanque irá enterrado en una fosa, que excederá por todas partes en medio metro a las dimensiones del tanque, y después de rellenar la fosa de arena dulce debe quedar otro medio metro relleno de tierra apisonada desde la superficie superior de la arena a la del pavimento.

Toda boca o tubo que empalme a la tapa registro del tanque, deberá llevar los accesorios metálicos precisos para que el aislamiento del combustible y sus gases con la atmósfera sea perfecto.

Las boquillas o accesorios visitables se alojarán en arquetas provistas de tapa metálica, que permitan la fácil maniobra de tapones, válvulas, grifos, etc., así como la inspección de las tuberías.

Los tubos para la aspiración y para la carga del tanque llegarán hasta el fondo del mismo. El tubo de aspiración tendrá un diámetro mínimo de 1,5", y el de carga, de 3" para los ligeros y de 4" para los pesados. El tubo de aspiración llevará válvula de pie y el de carga estará provisto de válvula de retención situada en la boca de carga unificada "tipo Campsa".

El tubo de ventilación tendrá un diámetro mínimo de 1" y accederá al aire libre, dominando tejados y paredes próximas, fuera del alcance de chimeneas, conducciones eléctricas y ventanas, llevando su extremidad protegida por tela metálica. Cuando esté separado de edificaciones, su altura mínima será de 3 metros.

Los tanques dejarán entre sí un espacio libre de un metro como mínimo.

Los tanques distarán dos metros, como mínimo, de toda clase de edificaciones, muros y pilares propios de la Estación de Servicio.

La distancia de los tanques a toda clase de viviendas y a terrenos y propiedades ajenas a la instalación será, como mínimo, de 6 metros.

Los tanques deberán ser calibrados exactamente, confeccionándose una tabla de calibración en litros por centímetro de altura de líquido en los mismos, debiendo disponerse de una varilla de acero de sección rectangular de 3 mm de gruesa por 2 cm de ancha, calibrada en centímetros por una de sus cabezas.

La capacidad de los tanques enterrados en vías públicas urbanizadas y a una distancia de 6 m de las edificaciones, podrá ser hasta de 10.000 litros.

La capacidad de los tanques enterrados en plazas o jardines, que estén separados por tramos de más de 10 m de ancho de las edificaciones más cercanas, podrá ser hasta de 15.000 litros.

Las Estaciones de Servicio situadas fuera de núcleos urbanos podrán establecer tanques enterrados de una capacidad superior a 25.000 litros.

Las bombas que se empleen para el servicio de los aparatos surtidores deberán ser de un tipo aprobado por el Ministerio de Industria, y cuando éstas sean accionadas por motor eléctrico, éste será de tipo cerrado, en evitación de que pueda producir chispas, al igual que los aparatos de maniobra.

Queda prohibido instalar aparatos surtidores en las aceras de los Monumentos Nacionales, Catedrales, Escuelas, y en aquellas otras dependencias que tengan carácter nacional o benéfico.